

SOMMERTUREN 1994

Ejderen - Vestkysten

Logbogs-beretning fra “Hønens” og “Tritons”
sommertur 15. Juli - 7. August 1994.
Skrevet af: Tage Danielsen

OVERSIGT SEJLTID OG DISTANSER

Dag	Dato	Destinationer	Sejltid	Distanse	Havnepenge
Fre	15/7	Egå - Besser Rev (ankring)	5t40m	24,3sm	
Lør	16/7	Besser Rev - Rudkøbing	12t15m	64,2sm	65,-
Søn	17/7	Rudkøbing - Holtenau (Tyskland)	9t40m	41,2sm	20,-
Man	18/7	Holtenau - Rendsburg	3t50m	18,9sm	80,-
Tir	19/7	Rendsburg - Bergen	7t30m	31,3sm	24,-
Ons	20/7	Bergen - Friedrichstadt	3t45m	17,3sm	40,-
Tor	21/7	Friedrichstadt - Helgoland	9t25m	45,5sm	28,-
Fre	22/7	Helgoland			28,-
Lør	23/7	Helgoland - Hörnum	10t20m	48,9sm	FH
Søn	24/7	Hörnum			FH
Man	25/7	Hörnum - Fanø	11t05m	58,0sm	FH
Tir	26/7	Fanø			FH
Ons	27/7	Fanø - Hvide Sande	11t55m	51,4sm	FH
Tor	28/7	Hvide Sande			FH
Fre	29/7	Hvide Sande - Ringkøbing - Hvide Sande	2t35m	13,7sm	gratis
Lør	30/7	Hvide Sande - Thyborøn	10t45m	47,6sm	gratis
Søn	31/7	Thyborøn - Venø	5t10m	23,3sm	50,-
Man	1/8	Venø - Nykøbing Mors	4t00m	18,3sm	ej opkræv
Tir	2/8	Nykøbing Mors - Løgstør	3t55m	16,9sm	ej opkræv
Ons	3/8	Løgstør - Hals	8t55m	36,1sm	50,-
Tor	4/8	Hals - Bønnerup	7t00m	33,0sm	60,-
Fre	5/8	Bønnerup - Grenå	3t55m	17,1sm	55,-
Lør	6/8	Grenå - Langør	5t40m	28,7sm	80,-
Søn	7/8	Langør - Egå	4t50m	23,7sm	
Total		20 dage m. sejlads	141t20m	659,4sm	580,-

Gennemsnit pr. dag 7t04m 33,0sm
 Daglig gennemsnitfart 4,7kn
 Længste sejldistanse 16/7 64,2sm
 Længste sejltid 16/7 12t15m

Dag 1 Fredag 15.juli

Egå - Besser Rev (ankring)

Vejret: Omkr. NV og VNV 2-4 skyet
 senere letskyet.
 Aften: V3 letskyet.
 Vand 20°↗18°

Få timer inden jeg skulle afgå fra Egå, fik jeg en opringning fra Ib. Han fortalte at Werner og Kirsten i "Samoa" ville komme til Egå om lørdagen kl. 14.

Men vi havde dårligt tid til at vente med at sejle til lørdag eftermiddag. Jeg kom imidlertid på den ide at de nok ville sejle op gennem Storebælt og øst om Samsø. Så hvis vi sejlede den vej ville vi næsten ikke kunne undgå at møde dem.

Jeg afsejlede alene fra Egå ved 14-tiden, der var kun en let vind, så det gik ikke så stærkt. Jeg kunne så i ro og mag, gå og pakke alle tingene ud nede i kahytten, mens autopiloten klarede styringen.

Jeg kalder Lyngby Radio for at bestille en samtale til "Samoa", de vil kunne række dem selvom de skulle ligge et stykke nede i Storebælt. Vel at mærke hvis de har tændt for radioen, hvad jeg ikke er helt sikker på da jeg selv har prøvet at kalde dem på kanal 16.

De første par gange Lyngby kalder dem kommer der ikke noget svar, men da de prøver en halv times tid senere kommer der svar fra dem. Lyngby kalder mig op og beder om at jeg går på en arbejds kanal. Her kommer Kirstens stemme så igennem og jeg byder dem velkommen tilbage til Danmark, efter deres lange tur til Caraibien. Hun fortæller at de er nede ved Kyholm, og at de vil ankre for natten i Nordby Bugten. Jeg foreslår at vi slutter samtalen via Lyngby, og i stedet snakker direkte sammen på en lystbåde kanal, og her foreslår jeg P4 uden at tænke på at den kanal har de ikke fordi VHF'en er kodet til US-kanalerne. Så jeg får ikke kontakt med dem igen, heller ikke på kanal 16 som jeg også prøver.

Jeg nærmer mig Issehoved, har nu spileren oppe så jeg holder en fin fart på over 5 knob.

Efter passage af Issehoved går jeg i gang med at lave aftensmad. Tværs af Nordby kan jeg i kikkert se at der ligger en båd til ankers helt inde i bunden af bugten - det må være "Samoa".

Da jeg nærmer mig bliver jeg kaldt på radioen af Werner, han vil lige høre om det er mig han kan se nærme sig fra nord af, og det kan jeg kun bekræfte.

Kl. 19 fortøjer jeg på deres styrbord side, der er lidt uroligt vand her men det går. Vi hilser på hverandre og jeg bliver inviteret på middag, som Kirsten netop er færdig med at lave. Og mens vi så sidder og spiser bøffer og drikker rødvin, fortæller de om deres meget spændende tur.

Ole kalder over radioen på et tidspunkt for at høre om hvor jeg er. Det viser sig at de kun er en lille times sejlads herfra, så de vil komme og hilse på også.

Da de ankommer smider de et anker ud og fortøjer på siden af mig, nu ligger vi 3 både sammen her kun 30 m fra stranden. Jeg snupper lige en dukkert i det friske vand inden vi skal ha aftenkaffen.

Efter kaffen bliver vi enige om at finde et andet sted at ankre for natten, da der er lidt for uroligt her. Letter derfor lige inden det bliver mørkt og sejler ned på østsiden af Besser Rev for at ankre. Kl. 23.20 ligger vi forankret og går til ro, der venter os en lang dag i morgen, hvor vi gerne skulle ha et rigtigt langt stræk.

Dag 2 Lørdag 16. juli.

Besser Rev - Rudkøbing

Vejret: Omkr. V 3-6 overskyet m. finregn
i perioder. Efter 11.00 NV 9↗7
langsomt opklarende.
Eftm: En periode < 2 derefter
VNV-NV 6-8 næsten skyfrit.
Vand 18°.

Havde været oppe flere gange i nattens løb da vi lå lidt uroligt pga. strømmen, vinden var nemlig sprunget i SSV.

Efter indtagelse af morgenmaden lettede vi ved halv ni-tiden, og satte kursen S-over ned mod Romsø. Der var lidt finregn i luften, men vinden var passende fra V.

Ved 10-tiden kaldte jeg Werner på radioen, de var lettet og lå nu oppe ved Issehoved.

Op ad formiddagen, da vi var ved Falske Bolsaks, ophørte finregnen og det begyndte at klare op. Samtidig kom der også en del mere vind fra NV, så nu gik det rigtig stærkt. Romsø passerede vi kl. 13.35, stadig med god fart. Det varede dog ikke så længe thi vinden lagde sig pludselig meget så vi til sidst var nødsaget til at starte motoren for at komme videre.

Efterhånden som vi nærmede os Vestbroen kom vinden dog igen. Jeg valgte at gå igennem ved et af de lavere brofag for at spare distance, men de andre stilede ud mod gennemsejlingsfaget så jeg måtte vente på dem omme på den anden side.

Vi kunne ovre bag Sprogø se de høje pyloner til Østbroen, de er nu oppe i 70m højde. Det er i denne højde at vejbanen til sin tid skal ligge.

Vi snakkede sammen på radioen om hvor vi skulle ta hen. Blev enige om at se hvordan vinden var når vi kom ned omkring Lundeborg, hvis den var god kunne vi fortsætte til Rudkøbing. Hvis vi kom så langt, var der gode chancer for at nå til Kiel allerede om søndagen som planlagt.

Ved 18.30 tiden er vi udfor Lundeborg, der er fyldt helt op derinde og der ligger mange ankerliggere udenfor havnen. Så vi fortsætter videre sydover, vinden er også stadig god og vi har medstrøm.

Kl.19.50 passeres Thurøbøjen, og 20 min. senere går vi ind i renden ned mod Rudkøbing. Strømmen er meget kraftig medgående, hele 2,5 knob, så det går meget stærkt.

Kl.20.45 ligger vi vel fortøjede i Lystbådehavnen, her er fyldt godt op så vi må nøjes med en plads ved en flydebro på ydermolens inderside.

Mens Dyveke laver aftensmaden går jeg op for at ringe til Helle, jeg er nysgerrig efter at høre hvordan det var gået med "Samoas" ankomst til Egå. Hun fortalte at det var gået rigtig godt og at der havde været en stor modtagelseskommite på molen ved deres ankomst.

Havnepenge kr. 65,-

Dag 3 Søndag 17. juli.

Rudkøbing - Holtenau

Vejret: V og NV 7-5 skyet. 12.00 NV 5-6
gradvis opklarende til letskyet.
Eftm: 6-2 i periode N-2 drejende
NØ og Ø 3-4-0. Tilsidst NV 4-5.
Vand 19°.

Jeg ville op og ta et bad her til morgen, men det viste sig at der skulle bruges et kort for at komme ind i baderummene. Derfor blev jeg stående indtil der var en som kom ud - så skyndte jeg mig at smutte ind inden døren smækkede igen.

Hentede morgenbrød i havnekiosken. Vi kunne sidde oppe i cockpittet og spise, da vi lå nogenlunde i læ bag molen.

Afgik fra havnen kl. 9.35, jeg fik dog lidt problemer da jeg ville sætte storsejlet derinde. En sejler som skulle holde min forfortøjning indtil jeg havde fået sat storsejlet gav pludselig los, med det resultat at stævnen drev til den forkerte side. Derved drev jeg ind mod en motorbåd, men jeg fik dog klaret situationen og kom ud af havnen.

Vi kunne lige holde den for en bidevind ud gennem sejlløbet fra Rudkøbing, men på strækket over mod Marstal måtte vi krydse lidt. Der kom mange både imod os derovre fra.

Ved passage af Marstal døde vinden næsten helt, så vi drev stille og roligt ud gennem den gravede rende. Her mødte vi "Søhesten" fra Egå, de var på vej ned til Schlien.

Da vi først var kommet ud i Østersøen kom vinden igen fra VNV, det gav en fin halvindssejlsd derved over.

Pludselig hørte jeg Olav kalde på radioen, jeg svarede dem. De lå nede i Damp 2000 og ville sejle derfra ved et-tiden og gå Ø-over mod Heiligenhafen. Jeg kunne se ved et blik på søkortet, at vi ville komme tæt på hinanden nede omkring Kieler Bugt fyret.

Det viste sig at holde stik idet vi mødte dem 2 mil N-for fyret. De gik for motor i den efterhånden aftagende vind, og sejlede over mod mig. Vi talte lidt sammen inden de atter lagde kursen mod Heiligenhafen.

Det varede ikke længe inden vi også satte motoren til, da farten efterhånden var kommet ned på et par knob, og vi stadig havde en 7-8 mil tilbage.

Nede i Kielerfjorden drejede vinden til NØ og Ø så jeg satte spileren for at prøve om den kunne give lidt fart. Det gik nogenlunde selvom der stadig var en del generende slaskesø.

Udfor Laboe tog jeg den ned igen, da det efterhånden var blevet til en hård skæring, og der var temmelig mange andre både at holde øje med. Vinden døde pludselig udfor det store fyr, så motoren måtte på igen. Kunne dog sejle for sejl den sidste mil efter et vindspring tilbage til NV.

Ankom til Holtenau kl. 18.45 efter 41 mils sejlsads. Her lå mange både, vi fik dog en god plads helt inde ved broen. Oles lagde sig inderst og måtte derfor bruge fenderbræt for at kunne fendre af mod de kraftige stålpele.

Her lå kun et par enkelte andre danskere. Henne ved den store kaj lå en stor tremastet råsejler.

Jeg lavede aftensmaden, vejret var så fint at vi kunne sidde oppe. Mens vi sad der kom der to store luftballoner svævende hen over havnen. Den ene var udformet som en elefant med snabel og det hele - et flot syn.

Efter spisning gik vi aftentur på havnen. Der var ikke mange mennesker at se, men det var nok fordi der var VM-finale i fjernsynet.

Havnepenge kr. 20,-

Dag 4 Mandag 18. juli.

Holtenau - Rendsburg

Vejret: Skiftende eller NØ2 næsten skyfrit.
Vand 20°.

Fint solskinsvejr fra morgenstunden og der var helt vindstille, så det passede jo meget godt nu vi alligevel skulle sejle på Kielerkanalen. Tog morgenmaden i cockpittet, så kunne vi også følge lidt med i hvornår de begyndte at sluse lystbåde ind.

Vi sejlede lidt over ni som de første. Der kom kun en 3-4 andre både i slusen sammen med os. Efter fortøjning til den meget lave flydebro, inde i slusekammeret, gik vi op i tårnet for at betale kanalafgiften. Da vi kun skulle besejle en del af kanalen slap vi med 12 DM pr båd, prisen for at sejle helt igennem til Brunsbüttel er 21 DM.

Slusningen forløb hurtigt (15 min.), og vi begav os mod Rendsburg som vi havde udset os til dagens mål. Der var ikke megen trafik i kanalen hverken af lystbåde eller handelskibe. Jeg kørte for autopilot hele vejen, og jeg fik taget min nye strandstol i brug. Den kunne lige akkurat stå på kistebænken. Jeg kunne så sidde afslappet og nyde sejladsen, skulle kun en gang imellem trykke en ny kurs på piloten.

Der var stort set vindstille vejr hele vejen, og det var også blevet ret lunt her op af dagen.

Ankom til lystbådehavnen i Rendsburg kl. 13.20 og gik straks efter fortøjning i gang med at rigge frokosten an. Ovenpå frokosten med sild, øl og snaps var det tid for en lille middagslur.

De andre gik på et tidspunkt op i byen, men jeg havde ikke rigtig lyst og fortsatte middagsluren til et godt stykke ud på eftermiddagen.

Ved deres tilbagekomst tog vi kaffe, og bagefter var Ole og jeg oppe at hente benzin ved en nærliggende tankstation. Vi tankede 25 liter, til en pris á 5,70 Kr literen, som vi derpå slæbte tilbage til båden. Nu var jeg godt rustet til en eventuel lang sejlads for motor.

Gik op til havnemesteren og betalte havneafgiften, som her er meget dyr nemlig 20 DM.

Vi talte med flere danske både som lå i havnen, deribland en som vi senere skulle komme til at møde på Helgoland.

Det var dejligt vejr til langt ud på aftenen, så vi kunne sidde oppe og nyde den lange lyse aften.

Havnepenge kr 80,-

Dag 5 Tirsdag 19. juli.

Rendsburg - Bergen

Vejret: Omkring Ø og NØ 5-7 næsten
skyfrit, senere skyfrit.
Vand: 23°

Jeg tog morgenbad i de fine baderum, og bagefter hentede jeg det morgenbrød vi havde bestilt hos havnemesteren. Vi sad oppe og drak morgenkaffen.

Ved ni-tiden afsejlede vi så, lagde ud for motor da der ikke var megen vind herinde bag byen. Efter at være kommet ud i selve kanalen igen, var der mulighed for at anvende sejlene.

Ventede dog med at standse motoren til vi kom helt fri af Rendsburg. Da vi passerede jernbanebroen lykkedes det at opleve den specielle "hængefærge" som svæver under broen, idet den "sejlede" over lige efter at vi havde passeret broen.

Vi kan holde en pæn fart for sejl SV-over, idet vinden er næsten ret agten ind.

Passerer det område hvor man er i gang med en udvidelse af kanalen, nogle sømil før Giselau-kanalen. Her arbejde man også da vi i 1992 sejlede hjem fra Holland, så det er åbenbart noget tidskrævende arbejde, at grave kanaler.

Kl.12.20 er vi fremme ved Giselau-kanalen og drejer 90° styrbord ind i denne. Her dør vinden totalt p.g.a. de mange træer langs bredden, så vi starter motoren for at komme de sidste få hundrede meter hen til slusen.

Vi lægger os ind og fortøjer til broen da vi kan se man er ved at sluse en båd igennem. Vi venter en ti minutters tid, så bliver der grønt lys fra vores side og vi sejler ind i slusen.

Slusemesteren siger at vi skal komme ind og betale for slusningen, det gør vi så, slipper dog med at betale 4 DM pr. båd. Havde vi ikke været to både ville det have været dobbelt takst.

Vi spørger om vi må lægge os ved en lille flydebro når vi er kommet ud af slusen, vi vil gerne spise frokost inden vi sejler videre ind ad kanalen. Det får vi lov til og snart

efter bliver vi sluset igennem.

Der er ca. 40-50 cm. forskel i vandstandene mellem Kielerkanalen og Ejderen. Selve slusningen tog kun 10 minutter.

Vi indtager vores frokost, og kan sidde og nyde dette hyggelige og fredfyldte sted.

Da vi har overstået frokosten sejler vi videre ind ad den gravede kanal, i begyndelsen for motor, men efterhånden som landskabet bliver mere åbent, kan vi sætte sejlene. Efter en lille mils sejlads kommer vi ud i selve Ejderen. Vi møder kun et par joller og nogle roere her på det første stykke til Lexfähre.

Ved Lexfähre skal vi gennem endnu en sluse. En lille motorbåd smutter ind sammen med os. Også her skal vi betale hos slusemesteren inden vi atter bliver lukket ud.

Nu må vi ha motoren til igen da der er en del træer langs bredden, og Ejderen snor sig en del så vi i perioder sejler mod vinden.

Kan dog også sejle for gennaaen en større del af turen. Her er ganske smukt herinde, mange træer og græssende køer, og får ses flere steder. Vi passerer flere campingpladser, hvor der også er bådebroer som man kan lægge sig ind til, hvis man har lyst.

Ved Pahlhude skal vi passere en vejbro, den åbner med det samme vi når frem. Lige op ad broen er en lille handelskaj, som vi lægger os ind til, vi skal nemlig op for at købe ind til aftensmaden. Vi overvejer hvorvidt vi skal blive liggende her, eller sejle lidt videre og finde et lidt mere hyggeligt sted. Jeg kigger i mine farvandsbeskrivelser og ser at der findes en lille bro man kan gå ind til ca. 2,5 sømil længere fremme. Vi bliver enige om at sejle dertil, selvom klokken efterhånden er blevet godt halv syv.

Tar den for motor - vi når hurtigt frem, og kan straks se at det var den helt rigtige beslutning. Her ser virkelig hyggeligt ud, og så er her fred og ro. Vi bliver straks budt velkommen af "havnemesteren", som også hjælper med fortøjningerne. Der går ikke mange minutter før han også har hejst det danske flag oppe på klubbens signalmast. Havnepengene her var beskedne 6 DM.

Efter ankomsten gik vi i gang med aftensmaden. Ole grillede de kyllinger som vi havde købt i Pahlhude, og bagefter sad vi og nød dem med en flaske god vin til.

Mens vi spiste, kunne vi sidde og nyde udsigten udover Ejderen, hvor vandet efterhånden lå helt spejlblankt i den nedadgående sol. Kun de springende fisk brød overfladen en gang imellem.

Sidst på aftenen gik vi en tur op i byen - det var en lille landsby med mange gårde og en enkelt lille forretning, og så en kro. Her kunne vi bestille morgenboller til næste dag, de lavede dem selv, så de ville være helt friske.

Havnepenge kr. 24,-

Dag 6 Onsdag 20. juli

Bergen - Friedrichstadt

Vejret: Ø 2-3 skyfrit.
Vand 23°

Stod op til den flotteste morgen, med sol, varme og spejlblankt vand - bare skønt. Køerne gik og græssede inde på land, og ude på vandet lå der en i en lille jolle og fiskede.

Efter morgenmaden med de friske boller, gjorde vi klar til afgang. Vi kom afsted kl. 9.35. Motoren måtte stå for da der næsten ingen vind var. Men vi nød alligevel sejladsen, her var masser af natur at se på, og vi mødte da også nogle enkelte både, derimellem et par danskere.

Efter et par timers sejladssyntes jeg vi skulle ankre for at spise lidt frokost. Det var også blevet meget varmt nu, så en svalende bajer var heller ikke værst.

Vi udsøgte os et passende sted efter søkortet, lod ankeret gå på et par meter vand inde under bredden. Ankeret var ikke meget for at holde i den mudrede bund, det gik kun fordi vinden var så svag. Jeg havde lyst til at blive svalet lidt af, og kravlede derfor i vandet. Jeg havde ikke lyst til at springe i det grumsebrune vand, hvor man knap kunne se 20 cm ned. Vandet var dejligt varmt, mit termometer viste 23°. Da jeg atter kom på det tørre havde Ole rigget sit solsejl til, så kunne vi sidde i skyggen.

Vi tog en enkelt håndmad og drak en pilsner - aaahh dejligt.

En times tid efter lettede vi anker, og fortsatte vores færd mod Nordfeld. Efter 3 sømils sejladss er vi fremme, vi må dog vente et kvarters tid inden vi får grønt lys til at sejle ind i slusen.

En lille motorbåd som vi har haft i hælene det sidste stykke tid kommer ind i slusekammeret sammen med os.

Jeg går op i tårnet for at betale afgiften. Heroppefra er der en fantastisk udsigt udover det stykke af Ejderen som vi nu skal til at besejle. Landskabet er helt anderledes derude - ingen træer, kun diger og marsklandskab så langt øjet rækker.

Slusningen forløber fint selvom vi bliver løftet en meters penge, det er nemlig højvandet udenfor slusen. Vi skulle så heller ikke få nogen problemer med dybden undervejs. Ved lavvande er der nemlig ikke for meget vand i Ejderen sine steder.

13.45 er vi ude af slusen og fortsætter videre mod dagens mål som er Friedrichstadt der ligger små 3 mil længere fremme. Kort før slusen ind til Friedrichstadt passerede vi en vejbro hvor klappen lukkede op lige idet vi kom, så det passede jo fint.

Udfor byen drejer vi skarp styrbord og ind til slusen som fører til Friedrichstadt. Der er nogle både i slusen som er ved at blive sluset ud. Vi ligger os derfor ind til siden for at afvente at det skal blive vores tur.

Efter en 10 min ventetid blev vi ledt ind i slusen, der var meget varmt herinde hvor luften stod helt stille. Kom dog hurtigt igenem. Efter slusen skulle man ind til styrbord gennem en smal indsejling mellem nogle træer, så var vi i lystbådebassinet. Her lå mange både, men det lykkedes os da at finde et par pladser. Vi kom dog ikke til at ligge ved siden af hinanden.

Tog en velfortjent frokost inden vi begav os op for at se lidt på byen og for at handle lidt ind. Der lå et supermarked ret tæt ved havnen, hvor vi købte billig øl og vin.

Vi gik lidt rundt oppe i byen, men det var ulideligt varmt, vi satte os derfor ved en fortovsrestaurant og bestilte et par kolde øl. Så kunne vi samtidig komme lidt ind og sidde i skyggen.

Friedrichstadt, som for øvrigt har været dansk engang, er bygget af trosforfulgte hollændere i 1600-tallet. Det bære bygningerne også stort præg af. Man ser mange huse med de karakteristiske kamtakke gavle som vender ud mod gaden.

Tilbage ved havnen kom vi i snak med nogle af de danskere som lå her. En af dem fortalte at man holdt tidevandssluserne lukkede ude ved Eidersperrwerk man-ons. Der havde vi så forklaringen på hvorfor vi ikke havde observeret nogen faldende vandstand i eftermiddags da vi sejlede derude.

Jeg lavede aftensmaden, hakkebøffer med løg og kartofler som vi selvfølgelig skyllede ned med en flaske billig - men god rødvin.

Derpå gik vi atter en tur. Først et lille smut op på det høje dige for at se ud over Ejderen. Der var en flot udsigt deroppefra ud over det spejlblanke vand. En lille smuttur op i byen, blev der også tid til, for at se lidt på nattelivet.

Havnepenge kr 40,-

Dag 7 Torsdag 21. Juli

Friedrichstadt - Helgoland

Vejret: Skiftende 2 skyfrit. Efter 16.00:
NV 2-3 langsomt drejende N og
NØ 3-5 skyfrit.
Vand 20°

Fin morgen med helt vindstille og allerede varmt vejr. Ole tog op og hentede lunt morgenbrød som vi havde bestilt hos havnemesteren. Vi fik at vide at man ikke kunne komme ud af slusen før efter kl. 11 da der var for lav vandstand udenfor denne.

Efter at have spist morgenmaden gik vi op på diget for at se hvor lavvandet det egentlig var. Der var ikke meget vand tilbage derude, kun lige i selve sejlrenden. Kunne dog se at strømmen var indadgående, så vandet var ved at stige igen.

Vi udnyttede ventetiden til en ekstra tur op til byen hvor jeg fik filmet lidt mere. Jeg fik også købt yderligere 20 liter benzin, så min tank var fyldt helt op. Vi kunne godt risikere, i værste fald at skulle sejle hele dagen for motor.

Ved 11-tiden gik vi atter op på diget for at se hvordan situationen nu var. Nu var der næsten ingen strøm tilbage og det var tæt på højvande igen.

Vi gjorde derfor klar til afgang sammen med flere af de andre både. Kl. 11.45 var vi ude af slusen og startede på det sidste stykke af Ejderen. En mils penge fra slusen skulle vi gennem en jernbanebro. Den stod åben da vi kom dertil og vi kunne sejle igennem med det samme. Der var stadig en lille knobs modstrøm, som dog langsomt aftog efterhånden som vi nærmede os Tönning.

Havde snakket sammen over radioen om hvor vi skulle ta hen - Tönning (8sm) syntes vi var alt for kort et stræk. Sild (60sm) var alt for langt med den givne vejrudsigt. Vi valgte derfor Helgoland, en strækning på 45 sm. Vores tanke var fyldt helt op, så om nødvendigt kunne vi sejle hele turen for motor.

Passerede Tönning kl. 13.50, herefter videde Ejderen sig noget ud til en bredde på 1-

1,5 sm.. I Tönning lå en del lidt større skibe og vi mødte også her nogle store trawlere som var på vej ind.

Strømmen var nu vendt så vi havde øgende medstrøm - fint nok. Vi havde jo også beregnet at strømmen skulle være maximalt udadgående når vi kom udenfor sluserne ved Eidersperrwerk.

Kl. 14.30 er vi fremme ved slusen i det imponerende bygningsværk - Eidersperrwerk, som skal beskytte mod stormfloder og samtidig regulere vandstanden i Ejderen. Dæmningen er 5 km lang, og gennem sluserne passerer to gange i døgnet, ved ebbe og flod, omkring 50 mio. kubikmeter vand.

Vi kommer ind i slusen med det samme, og slusningen som her er gratis tar kun nogle få minutter.

Nu kan vi så sejle ud i Nordsøen. Der er stadig svag vind, så vi tygger videre udad for motor. Vi kan dog holde en god fart over grunden da den udadgående strøm efterhånden er hele 2-3 knob.

Efter et par timers sejlads mellem sandbankekerne som så småt er begynder at dukke frem i takt med den faldende vandstand, når vi ud i frit farvand.

Der kommer en let brise fra NV og vi kan endelig få sat kludene og få stoppet kværnen, som vi er ved at være godt trætte af at høre på. Selvom der i starten kun var 2-3 sekm. gik det fint på en foran for tværs.

Langsomt drejede vinden mod N og vi satte spilerne - nu fik vi rigtig fart på (5-5,3 knob)

Helgoland kunne vi allerede se på 20 sm afstand, selv uden kikkert. Men vi havde stadig en tre-fire timers sejlads endnu.

Ved 21-tiden er vi fremme ved øen og stryger spileren. Knap et kvarter efter fortøjer vi i en af de meget lange rækker af

både som ligger her. Straks efter ankomst og afrigning, går jeg i gang med at lave aftensmaden.

Havnepenge Kr. 28,-

Dag 8 Fredag 22. Juli

Helgoland

Vejret: N 0-2 halvskyet senere
 letskyet, diset.
Vand: 20°

Overskyet men ganske lunt her til morgen, helt vindstille. Vi ligger som nummer 9 og 10 i den lange række, og så er der endda sejlet to både, som lå længere inde i rækken, her i morges kl 4.30. Det var dog ikke nødvendigt for os at stå op på dette tidlige tidspunkt.

Efter morgenmaden gik vi en tur op i byen, inden der ville komme alt for mange turister. Vi så på de mange forretninger men købte dog ikke noget her i første omgang.

På et tidspunkt da vi kom til kirken, så vi en større forsamling mennesker som stod og lyttede på en guide. Jeg kunne høre at han fortalte om øens historie og om de underjordiske bunkeranlæg som de tilsyneladende skulle til at ned i. Vi besluttede så at vi ville følge efter for at komme ned at se disse anlæg som vi havde hørt om.

Som sagt, så gjort, vi fulgte efter dem da de gik ned gennem en trappeskakt. Vi betalte, som de andre, 5 DM til manden, da vi kom ned i bunden af det store trapperum. Herefter gik vi ind i en lang gang hvor vi blev bænket, mens han fortalte om hele anlæggets historie under 2. Verdenskrig. Det var ganske interessant. Det gik også nogenlunde med at forstå hvad han sagde selvom det var på tysk. Vi blev ført videre ind gennem flere gange mens han fortalte videre. Efter en lille times rundvisning var vi tilbage ved trappeskakten og vi kom atter op i dagslyset.

På vej tilbage til havnen købte vi Gl Dansk (68,- Kr.) og Rød Ålborg (56,- Kr.) - vel at mærke i 1-liters flasker. Cigaretterne kostede 112,- Kr. pr. karton.

Nu trængte vi så til en god frokost, og bagefter en lille middagslur. Vi riggede et solsejl op i cockpittet da det var blevet godt varmt her op ad dagen.

Efter middagsluren gik jeg op for at købe benzin, den viste sig at være temmelig dyr

herovre med en literpris på 6,- Kr.

Vi fik også besøg af en dansk sejler, det viste sig at det var ham vi havde mødt i Rendsburg tidligere på turen. Vi talte om vores tur gennem Ejderen, og foreslog at de skulle ta den vej hjemover. Jeg forærede ham de fotokopier jeg havde med beskrivelser af hele Ejderen. Han var meget interesseret i at sejle den vej på tilbageturen og takkede for råd og vejledning.

Her ud på eftermiddagen var der sejlet en del både indenfor os, så efterhånden var vi kommet tættere på flydebroen. Vi bliver nødt til at lægge os yderst i rækken inden natten, da vi skal sejle ved 6-tiden i morgen tidlig.

Jeg havde regnet lidt på morgendagen stræk op til Hörnum på S-spidsen af Sild. Der var en distanse på 28 sm til anduvningsbøjen ved Vortrapptief, og derfra yderligere 11 sm gennem strømløbet ind til havnen.

Da vi ikke havde noget søkort over Vortrapptief, og vi syntes det var for dyrt at investere i til denne ene sejlads, var vi oppe hos skibshandleren og smugkigge i kortene. Vi fik en position på den ret vigtige anduvningsbøje og fik "filmet" sejlløbets forløb mellem sandbankerne.

Ole og jeg gik om aftenen en tur op på toppen af øen og videre tilbage gennem byen.

Da vi kom tilbage til bådene kunne vi godt se at det var nødvendigt at vi flyttede os længere ud til natten. Thi nu var der kommet en 7-8 stykker udenpå os.

Vi fik adviseret de nærmeste både og ret hurtigt og gnidningsløst fik vi forhalet os ud til de yderste pladser. Vi lå nu så langt ude i bassinet at jeg lå klods opad den gule fortøjningsbøje som ligger næsten ude midt i havnebassinet.

Havnepenge Kr. 28,-

Dag 9 Lørdag 23. Juli

Helgoland - Hörnum

Vejret: N drejende NNØ senere
NNV 4-8-9 skyfrit,
diset solskin.
Vand: 20°

Afsejlede fra Helgoland kl. 6.20 sammen med en del andre både, men som de eneste sejlede vi nordover.

Vejret var ret diset og der var en 4 sekm. fra stik nord. Vi kunne derfor ikke holde den direkte kurs til Vortrapptief anduvningsbøjen, men styrede i NØ-lig retning mod land.

Vinden øgede i løbet af formiddagen til 7-9, og en overgang sprang den i NNØ men vendte ret hurtigt tilbage til NNV så det blev til bidevinds sejlads og kryds hele vejen.

Søen blev efterhånden ret høj, og strømmen var i perioder 0,5-1 knob modgående. Så alt i alt var det en temmelig træls og lidt våd sejlads.

Ved 10 tiden er vi "inde under land" ved Süderhever anduvningsbøje og går over stag for at ta et slag VNV-over. Jeg har regnet lidt på HW-tidspunkterne de forskellige steder på ruten og kan se at vi får ret travlt hvis vi skal kunne nå til Sild inden strømmen vender og bliver udadgående. Vi vil få alvorlige problemer hvis ikke vi når gennem det meste af Vortrapptief inden strømmen for alvor bliver udadgående. Med den vindstyrke der er nu vil det blive næsten umuligt at avancere op imod vind, bølger og 1-2 knobs modstrøm.

Ved 13.30-tiden får vi øje på anduvningsbøjen som vi har sejlet mod hele dagen. Kl. 14 er vi ved bøjen, kun en halv time før at strømmen efter tabellen skal begynde at løbe udad. Efter bøjens "kølvandsstribe" at dømme er der dog stadig en god indadgående strøm. Sejlløbet retning er NNØ, så vi kan næsten holde kursen på bb halse, behøver kun et par korte slag på tværs en gang imellem. Søen er visse steder noget stejl, men i det store og hele går det fint med at komme derindad. Der er heller

ingen problemer med at følge sejlløbet, der er markeret med bøjer for hver sømil ca. Vi møder et kapsejladsfelt som er på vej udad for spiler - et flot syn.

Et par mil før sydspidsen af Sild vendte strømmen og var ret hurtigt oppe på 1,5 knob. Så de sidste 3-4 mil gik noget langsommere. Men endelig kl. 16.30 var vi fremme ved Hörnum havn og kunne sejle ind mellem de høje moler.

Her var et lystbådebassin som vi straks satte kursen mod. "Hertzlich Willkommen Triton" lød det pludseligt over et højtaleranlæg på havnen. Det viste sig at være havnemesteren som stod oppe i klubhuset og dirigerede al færdsel til og fra lystbådebassinet. Vi blev adspurgt om hvor længe vi blev og fik anvist nummererede pladser som vi skulle lægge os på, alt sammen annonceret over det famøse højtaleranlæg.

Vi kom desværre til at ligge i hver sin ende af havnen, da jeg var blevet anvist en plads i nogle smalle båse hvor de andre ikke kunne presse sig ind.

Efter en kop kaffe gik vi op til klubhuset for at melde os til "Hafenmeisteren". Det viste sig at vi skulle udfylde en ankomstseddel med bådnavn, hjemsted, hvor vi kom fra, antal pers. ombord o.s.v.

Vi havde set at der var kommet nogle motorbådsfolk fra Tønder. Dem var vi ovre og tale med, og vi fik også lige et kikk på deres søkort over Vortrapptief. Jeg var specielt interesseret i at se gennemsejlingen mellem sandbankerne, det såkaldte "Holtknoblock". Det var her vi gerne skulle igennem når vi sejlede herfra, så ville vi spare hele 15 sm sejlads.

Der så ikke ud til at være nogle større problemer, der var godt med vand i renden,

og den var fint afmærket.

Om aftenen gik vi tur op i byen - by og by det er nu så meget sagt, her var næsten kun værtshuse, kiosker, hoteller og ferielejligheder på stribe. Men flotte sandstrande - det havde de, man skulle bare betale 1 DM i såkaldt kurafgift for at komme ned på disse, selv her om aftenen. Det havde vi ikke lyst til, så vi gik i stedet en tur langs strandpromenaden. Vi nød den flotte solnedgang i Vesterhavet og snuppede lige en is på hjemturen.

Havnepenge ingen FH

Dag 10 Søndag 24. Juli

Hörnum

Vejret: ØNØ 8-4-5 skyfrit
Vand: 20°

Var tidligt oppe for at høre vejrmeldingen kl. 5.45. Det blæste en 7-8 sekm. Fra ØNØ, ikke den allerbedste retning hvis vi som planlagt ville til Rømø.

Blev hurtigt enige om at blive liggende en dag over, da vi med den vejrudsigt ville få store problemer med at krydse ind til havnen på Rømø. Vi gik derfor til køjs igen og stod først op ved 8-tiden, hvor vi lagde ud med et morgenbad.

Jeg lavede kaffe og cyklede til bageren som åbnede kl. 9. Der var allerede lang kø da jeg kom, og jeg var først ude af forretningen igen tyve minutter over.

Efter morgenmaden gik vi op for at købe lidt ind i supermarkedet.

Ellers gik dagen med afslapning i ly for solen, der brændte helt forfærdelig i dag. Vi kom da op over 30° i skyggen, det var temmelig ulideligt. Vi orkede simpelthen intet hele dagen.

Vinden havde lagt sig noget først på eftermiddagen og var drejet til Ø, men da var det ligesom for sent at tage afsted. Det ville også komme til at passe meget dårligt med strømmen både her og oppe i Listerdyb.

Jeg måtte flytte min båd da ejeren af den plads jeg lå på, ville komme hjem i dag. Fik anvist en ny plads udenpå en stor båd som lå fortøjet ind til molen. Det gav så lidt problemer med at komme iland eller fra borde når vandstanden svingede med et par meter dagen igennem.

Om aftenen skulle vi ha brugt de sidste tyske mønter, hvad var mere nærliggende end at gå en tur på strandpromenaden og købe nogle is, så det gjorde vi så.

Havnepenge ingen FH

Dag 11 Mandag 25. Juli

Hörnum - Fanø

Vejret: SØ 8 langsomt aftagende
til 4-5 skyfrit.
15.30 SØ-ØSØ 8-11
næsten skyfrit.
Vand: 20°

Meget tidligt oppe - kl.5.00 - hurtig morgenmad, og derpå afsejling kl. 5.30. Vinden stod i SØ ca. 8 sekm.

Der var god medstrøm på 1,5 knob, så det gik raskt sydover ned mod renden som vi skulle igennem.

Havde ingen problemer med at finde, og komme igennem det afmærkede "Holtknoblock".

Kl. 6.40 var vi ude på dybt vand igen på ydersiden af sandbankerne og lagde kursen nordpå op lang vestsiden af Sild. Vi sejlede ca. et par mil ude fra kysten på et godt halvindsben så det gik raskt deropad.

Vinden fløvede dog lidt i løbet af morgenen og vi skifter til genua. Sild har en temmelig lang og kedelig kyststrækning hvor der kun er klitter og klitter. Først da vi nærmer os midten af øen hvor hovedbyen Westerland ligger ser vi bebyggelse. Og det er store hoteller og højhuse - noget det absolut ikke pynter i landskabet.

Kl. 9 har vi byen tværs og kl. 11 passerer vi anduvningsbøjen til Listerdyb. Vinden er 5 sekm. Fra SØ og vi bliver enige om at sætte spileren.

I kikkerten kan vi se at der er i tusindevis af biler og mennesker inde på stranden på Rømø. Vi hører også i radioen at der nærmest er blevet hedeølge i Jylland, så vi er glade for at ligge herude på havet hvor det trods alt er lidt køligere, selvom vi dog også har det varmt.

Efterhånden som vi nærmer os Fanø begynder vinden at springe frem og tilbage mellem SØ og Ø så i perioder går vi for en hård skæring med spileren.

Ved 15-tiden er vi fremme ved Grådyb, går ind i renden ved "vandstandsbrættet". To andre både møder vi her, de kom nede fra

Rømø, men sejlede længere inde under kysten.

Vi har bidevindssejlads ind gennem renden. Da vi nærmer os Jessens Sand øger vinden pludselig til 10-11 sekm. og det er en utroligt varmt vind der kommer inde fra land. Jeg smider genuaen og fortsætter for storen alene, også for at vente lidt på de andre som ligger lidt bagude.

Strømmen er kraftig indadgående, jeg måler den til 2,7 knob, så det er med ikke at sejle for tæt opad sømærkerne som kommer "strygende med skum for boven".

Den friske vind holder helt ind til Fanø havn, her stopper vi op for at give plads til færgen i sejlrenden. Den ene af de både vi fulgtes med, en dansk Albin Nova kommer hen til mig og spørger til vanddybden i havnen da de ikke har noget kort eller havnelods. Jeg siger der ikke er nogen problemer, men de vælger dog at følge i mit kølvand. Anløber lystbådehavnen kl. 16.35 uden problemer, der var 2,5m vand i indsejlingen. Ved lavvande er der kun godt 1,5m.

Vi lægger os udenpå en større båd, og efter fortøjning og afrigning tar vi en kop kaffe og en slapper i cockpittet, og nyder at vi igen er tilbage i Danmark.

Bagefter var vi oppe at handle lidt ind til aftensmaden. Ole ringede til den tidligere ejer af Grinden som nu boede i Sønderho. Han ville komme forbi i aften og hilse på.

Vi snakkede med flere af de lokale sejlere som var meget interesserede i at høre hvor vi kom fra. Det er nemlig ikke mange fremmede danske sejlere der kommer her til Fanø. Vi fik også oplysninger om strømforholdene og sejladsanvisninger ved Blåvandshuk og op langs Vestkysten.

Havnepenge ingen FH

Dag 12 Tirsdag 26. Juli

Fanø

Vejret: SV 2-6 næsten skyfrit

Havde for længst aftalt at vi ville ta en overliggerdag her på Fanø, ikke mindst for at få lejlighed til at komme ned at se den gamle by Sønderho, på øens sydlige del.

Vi havde også fået en invitation til at komme og spise frokost hos den tidlige ejer af Grinden som var oppe for at gense sin båd i aftes.

Efter et morgenbad oppe i det lækre klubhus tog vi morgenmad i cockpittet. Det var allerede godt lunt og solen skinnede fra en næsten skyfri himmel.

Tog bussen til Sønderho midt på formiddagen. Den kørte via den brede strand omme på øens vestside, så vi fik set en god del af øen undervejs til Sønderho.

Sønderho er en fantastisk idyllisk by. Alle husene er stråtede, og de ligger meget tæt langs de snoede veje og stier. I sidste århundrede var Sønderho hjemsted for mange større sejlskibe og fuldriggere. Men her var ingen rigtig havn, kun et smalt strømløb - en "lo", som snor sig ud mellem sandbankerne til det åbne vand. I dag ligger der kun lokale joller i "loen", som næppe holder mere end 0,5 m. vand ved ebbe.

Efter at have vandret rundt i de små gyder, og set på "havnen" tog vi op til frokost hos Oles venner. Her fik vi en god bid brød m. øl og snaps og bagefter blev vi guidet rundt i byen. Vi besøgte et par af de lokale museer og sluttede vores besøg i Sønderho af med eftermiddagskaffe hos vennerne.

Ved firetiden tog vi bussen tilbage til Nordby. Den kørte atter via veststranden, hvor der nu var kommet rigtig mange badegæster. Vandet så meget indbydende ud, men vi havde desværre ikke tænkt på at tage badetøj med, det havde ellers været forfriskende med et havbad.

Om aftenen gik vi tur rundt i Nordbys gader. Her er også en del gamle huse, mange af dem stråtede. Vi fik handlet lidt ind igen og vendte derpå tilbage til bådene. Vi skulle meget tidligt op næste dag, for ifølge de

lokales råd skulle vi afsejle 1 time før højvande, så ville vi nemlig få medstrøm ude ved Blåvands Huk og hele vejen op mod Hvide Sande.

Havnepenge ingen FH

Dag 13 Onsdag 27. Juli

Fanø - Hvide Sande

Vejret: SV drejende SSV 2-4 efterhånden aftagende til 2-3 overskyet m. let regnbyge. Efter 13 opklarende til skyfrit og omkring S 4

Meget tidligt oppe da vi skulle afgang ca. en time før højvande ifølge de lokale sejlere. Afsejlede derfor kl. 4.50. Novaen var sejlet umiddelbart før os. Solen var ved at komme op over horisonten inde bag Esbjerg, da vi krydsede ud ad Grådyb. Vinden stod i SV 3-4 sekm. og vi havde 1 knobs modstrøm. Vi kom ganske tæt på sandbankerne, her lå sælerne og kikkede på de skøre sejlere som var ude så tidlig på dagen.

Vi skulle igennem et uafmærket, men forholdsvist bredt sejløb - Ringkøbing Dyb, oppe ved Blåvands Huk. Der var en 10-12 m vand, men i rendens sider kunne man godt se på brændingen at der ikke var ret dybt. Så det var alligevel rart at ha en navigator til at se sin nøjagtige position med.

Efter at vi havde lagt kursen nordover mod Hvide Sande fik vi vinden ret agten ind, og den flovede lidt. Derfor var det meget svært at holde fart idet der stadig var en del slingerage, og det var svært at holde vinden i sejlene. Jeg prøvede en overgang med spileren, men den var næsten endnu mere ustyrlig, så til sidst måtte vi starte motoren for at komme fremad med en anstændig fart.

Mødte en enkelt tysk båd, som indhentede os for motor, men det var også den eneste vi mødte hele dagen.

Da vi havde sejlet en tre timer for motor kom der lidt mere vind igen og vi satte atter sejlene. Det var en noget træls sejlads her op langs Vestkysten, der var ikke megen forandring i landskabet, bare klitter og klitter, kun når der kom en af de store båker var der lidt afveksling.

Ved 16.30-tiden er vi fremme ved Hvide Selve slusningen tog kun 10 min. Og så var vi inde på Ringkøbing Fjord. Der var godt 2 sm. om til havnen idet vi skulle udenom en masse bundgarn som stod langt ud i fjorden.

Sande. Anløber havnen mellem de store moler. Der står en del strømsø i indsejlingen da man tilsyneladende lukker vand ud gennem sluserne inde fra Ringkøbing Fjord. Der er også en del trafik, kuttere er på vej ind og ud, og en mindre slæbebåd kommer ud samtidigt med at jeg sejler mellem molehovederne.

Vi lagde os ind i den nordligste del af havnen som vi var blevet anbefalet. Her er der en flydebro hvor der ligger nogle mindre glasfiberkuttere og hvor der også er plads til de få lystbåde som anløber havnen.

Det var nu et ret kedeligt sted og lugten var heller ikke alt for god da man landede skidt-fisk lige i nærheden. Så vi talte om muligheden for at gå gennem slusen og sejle om til lystbådehavnen som ligger inde i fjorden. Jeg tog min cykel og kørte om for at se på forholdene først. Det var med stor begejstring i stemmen jeg vendte tilbage. Det så nemlig ud til at være et rigtigt hyggeligt sted godt gemt af vejen inde bag sivene, og der var frem for alt fred og ro. Der lå også et par større både så det burde være muligt at komme derind selvom havnelodsens viste at der kun skulle være 1,6 m vand.

Jeg kaldte slusen på radioen for at høre om vi kunne komme gennem denne. Det kunne vi godt så vi lettede og sejlede over i den gamle havn hvor slusen ligger.

Vi måtte ligge og vente i 10 min inden der blev åbnet for os. Det var åbenbart en turistattraktion at se skibe blive sluset igennem, for der stod en del tilskuere langs kajerne.

Undervejs fandt vi ud af at søkortets dybdeangivelser ikke stemte overens med de faktiske forhold. Oles gik nemlig på grund da vi ville skære ind over et område hvor der

ifølge søkortet skulle være 2,2 m vand. Også i renden ind til lystbådehavnen rørte de bunden, men her skulle der nu også kun være 1,6 m ifølge havnelodsen.

”Æ Gammel Havn” - som lystbådehavnen kaldes, lå placeret godt skjult inde mellem sivene. Her var en del hjemmehørende både, mange af dem sejlbåde.

To unge mænd hjalp os med at fortøje, og bagefter blev vi budt på en håndbajer. Vi fik så en lille sludder med dem om besejling af fjorden og om Hvide Sande.

Om aftenen gik vi en tur om til fiskerihavnen hvor der stadig var en del aktivitet.

Havnepenge ingen FH

Dag 14 Torsdag 28. Juli

Hvide Sande

Vejret: Skiftende 0-1 senere N og NV
6-9 regn og tordenbyger.
I byge 10-12
Vand: 23°

Stod op kl. 4.30 for at se på vejret, med henblik på om vi kunne sejle, i givet fald skulle vi nemlig gennem slusen kl. 5.30. Vinden var svag fra NNV, blev derfor enige om at sove videre til vejrmeldingen kl. 5.45. Den lød ikke for lovende, så vi besluttede at ligge over og krøb til køjs igen.

Stod op kl. 8, jeg cyklede efter friskt morgenbrød hos bageren.

Formiddagen brugte vi på at gå lidt rundt på havnen og kigge på forretningerne. Hvide Sande fiskerihavn er en af landets største. Da vi var her, blev der landet industrifisk i stor stil, og det næsten døgnet rundt.

Vi besøgte det nyopførte akvarie og museum på havnen. Her kunne vi betragte mange af de fiskearter som "landes" her i Hvide Sande. Der var udstilling om alt indenfor fiskeriet og havnens udvikling. Der blev vist film, hvor vi kunne se hvordan her er under en efterårsstorm - ganske interessant.

Om eftermiddagen slappede vi af i bådene, vejret var også blevet mere blæsende nu med et par kraftige regnbyger.

Vejrudsigten for i morgen lød ikke for godt, de snakkede om vind fra NV og N op til 10, så det kunne godt ende med at vi måtte ta endnu en overliggerdag.

Til aftensmaden havde jeg været oppe og købe tre store friske rødspætter - ja, de var så store at de fyldte hele tallerkenen, og de smagte bare godt.

Sidst på aftenen inden vi gik til køjs, kom der en tordenbyge indover fjorden. Det lynede kraftigt inde over Ringkøbing - et ganske flot syn.

Havnepenge ingen FH

Dag 15 Fredag 29. Juli.

Hvide Sande - Ringkøbing - Hvide Sande

Vejret: NV 7-9 halvskyet
 senere skyfrit.
Vand: 23°

Hørte vejrudsigten 5.45 de lovede V og NV 8-13. Det var ikke lige det vi havde lyst til at sejle ud i, så vi gik under dynen igen. Stod først op ved halvni-tiden.

Over morgenkaffen snakkede vi om eventuelt at sejle tværs over fjorden til Ringkøbing. Bare for ligesom at der skulle ske noget nyt i dag, nu vi ikke kunne komme videre til Thyborøn. Til aften vil vi så sejle ud i yderhavnen så vi kan komme tidligt afsted i morgen tidlig.

Sejlede ud 10.35, vi satte kun forsejlet da der var frisk vind fra NV. Der stod en del kropsø herude på fjorden, men det skyldes selvfølgelig den lave vanddybde.

Efter en god times sejlads ankom vi til Ringkøbing. Lagde os ind i lystbådehavnen, her var der god plads.

Gik op i byen for at købe ind til frokost og aftensmaden. Tilbage i båden tog vi os en god frokost med sild, øl og snaps.

Efter at ha slået mave lidt gik vi atter op i byen, denne gang for at se på forretninger og det almindelige gadeliv. Der var mange turister i gaderne, det var jo heller ikke det bedste badevejr i dag.

Vi aftalte at sejle tilbage til Hvide Sande ved 18 - tiden, så ville vi kunne nå slusen kl. 19.30. Vi kunne så spise aftensmad når vi havde fortøjet i nordhavnen.

Vi måtte sætte begge sejl denne gang for at kunne nå helt dernel til slusetiden. Blev sluset igennem med det samme som de eneste både.

Lagde os ved den samme bro som vi havde lagt os ved, den dag vi ankom fra Fanø. Her lå et par andre lystsejlere i forvejen, men vi fik plads udenpå en lille kutter.

Efter aftensmaden gik Ole og jeg en tur op på de høje klitter som var ud mod Vesterhavet. Herfra var der en god udsigt nedover hele havnen og udover byen. Solen var netop ved at gå ned, det var et flot syn. Vi fortsatte ned på stranden, og gik hen på de store moler der er ved indsejlingen til havnen.

Der var en del aktivitet med losning af industrifisk da vi gik forbi kutterne på vej tilbage til vores liggeplads.

Inden sengetid fik vi lige den sene vejrudsigst med, den lovede kun svag vind fra øst, men nu skulle vi altså videre. Blev enige om at stå op 5.45 til den første vejrmelding.

Havnepenge ingen (gratis)

Dag 16 Lørdag 30. Juli.

Hvide Sande - Thyborøn

Vejret: Vindstille - i perioder Ø 1-2
Efter 15.00 NV og N 3-4⁷
letskyet i perioder næsten
skyfrit.
Vand: 18°

Helt vindstille til morgen, men nu måtte vi altså videre. Jeg havde også fået tanket helt op, hvis vi skulle sejle for motor hele vejen.

Tog morgenmad inden vi afgik kl. 6.25. Da vi kom udenfor molerne kunne vi se at Vesterhavet lå næsten spejlblankt, der var kun lidt dønning tilbage fra gårsdagens blæsevejr.

Der lå en del kuttere og travlede her nord for Hvide Sande, men de fleste lå længere inde end de små 2 sm som vi holdt i afstand til kysten.

Da der kom en svag luftning fra land satte jeg sejlene for at stabilisere båden lidt. Der var dog alt for lidt vind til at sejle en fornuftig fart på.

Det eneste vi kunne glæde os lidt over var den halve knob medstrøm vi havde.

I en kortere periode, hvor vinden var oppe på 2 sekm., prøvede jeg med spilerskæring. Det gav en fin fart på 4 knob, men holdt dog ikke ret længe inden vinden atter lagde sig. Så motoren måtte igang igen.

I det fjerne kan Bovbjerg fyr lige anes. Det er meget klart i vejret for der er 12 -14 mil derop endnu.

Kl. 11.25 er vi udfor Torsminde, hvor vi kan se masterne fra kutterne stikke op inde bag de høje klitter.

Da vi passerer Bovbjerg kommer der lidt luft igen og vi får sejlet en 3 mil for sejl inden det flover endnu engang.

Først en 8 mil før Thyborøn kommer der vind men det er fra N, men pyt med det bare vi kan få slukket for den kværn og komme til at sejle for sejl er en lettelse. Det er åbenbart den lokale søbrise der er kommet, for vinden øger ganske langsomt til op imod 7 sekm, men drejer heldigvis mere mod NV. Det er lige før vi kan holde den op langs kysten, må

dog slå et par korte slag til havs engang imellem.

De sidste mil ind mod havnen får vi lidt slæk på skøderne. Kl. 17 anløber vi den store havn og søger mod det nordlige bassin hvor lystbåde skal fortøje. Her ligger en del både, mange af dem er Lemvigsejlere der er på weekendtur.

Jeg kan lige klemme mig ind på en plads mellem to både og Grinden kommer på siden af mig.

Efter afrigning og en kop kaffe går vi en lang tur op gennem byen og helt ud til Thyborøns eneste attraktion "Sneglehuset". Herfra tager vi turen tilbage til havnen oppe på det høje dige. Er også lige nede på stranden for at se de store bunkers.

Aftensmaden indtager vi oppe i cockpittet midt på aftenen.

På vores aftentur på havnen ser vi den Nova som har fulgt os siden Fanø. Vi snakker med dem, de er sejlet hertil i går da det blæste en del fra NV. De fortæller da også at de har haft en lidt træls sejlads herop.

Vi har ikke rigtigt aftalt noget om hvilken havn vi skal ta ind til i morgen, men det ser vi på når vi står op og har hørt vejrudsigten. Nu er vi jo også kommet ind i Limfjorden hvor der er flere muligheder.

Havnepenge ingen (gratis)

Dag 17 Søndag 31. Juli.

Thyborøn - Venø

Vejret: Ø 2-4 drejende SØ og øgende
4-6 næsten skyfrit.
Vand: 22°

Afsejlede kl. 9.20 efter morgenmaden. Vinden stod i øst med en styrke på 3-4 sekm. Sejlede sydover gennem Sælhundeholmløbet, måtte dog krydse på den sidste mil af løbet som her går mere i østlig retning.

Vinden var lige stik imod på strækket tværs over Nissum Bredning mod Oddesundbroen. Det var dog dejligt varmt i vejret, så vi nød sejladserne. Der var endog et par enkelte andre både som vi kunne "sejle om kap" med.

Jeg var kommet en del foran Grinden da jeg nærmede mig den østlige del af bredningen. Jeg foreslog dem at vi ankrede under de høje skrænter ved Toftum fyr, så vi kunne spise frokost.

Jeg ankrede og de andre kom 20 minutter senere og lagde sig på siden af mig. Vi fik en god frokost, og bagefter tog jeg en dejlig svalende dukkert i det 22° varme klare vand - dejligt.

Lattede fra ankerpladsen efter et par timers hvil, og sejlede til Oddesundbroen. Her lå vi og ventede i 5-10 minutter inden broen blev åbnet for os.

Vi var enedes om at ta ind til Venø. Her havde de andre aldrig været før, jeg selv kun en enkelt gang for en del år siden.

Efter en god times krydssejlads er vi fremme ved havnen. Vi lægger os i yderbassinet som var lavet siden jeg var her sidst. Det var drønende varmt, så vi fik hurtigt rigget nogle tæpper op til at skygge for solen.

Her lå stadig nogle enkelte Struer-sejlere, men de sejlede hjem hen under aften. Tilbage blev kun et par danske både og en enkelt tysker.

Vi havde ikke noget aftensmad, så jeg tog cyklen og kørte om på den anden side af øen til campingpladsen for at se om de havde noget der kunne bruges. Deres udvalg var ikke særligt stort så jeg måtte nøjes med nogle pølser.

Jeg lavede aftensmaden, ristede pølserne og kogte nogle pastaskruer dertil. Vi blev mætte og begav os på en aftenstur op til den lille kirke, som er Danmarks mindste.

Tilbage på havnen købte vi en stor is i kiosken, og bestilte morgenbrød til næste dag.

Havnepenge kr. 50,-

Dag 18 Mandag 1. August.

Venø - Nykøbing Mors

Vejret: Ø 2-5 skyfrit, diset solskin
til sidst overskyet m. vindbyge
2↗13.
Vand 22°

Endnu en smuk og lun morgen med masser af sol. Og næsten som sædvane tog vi morgenbordet oppe i cockpittet.

Vi aftalte dagens sejlads som skulle gå til Nykøbing Mors hvor vi var inviteret til aftenmad hos Dyvekes faster. Undervejs ville vi gå ind i Sillerslev, på sydsiden af Mors for at spise frokost.

Afsejlede fra Venø lidt i ti, satte sejlene og gik for en foran for tværs op imod Jegind Tap som vi skulle udenom, inden kursen kunne sættes mod Sillerslev.

Ankom Sillerslev ved middagstid. Her lå kun et par enkelte andre sejlere skønt her var lavet et stort lystbådebassin med plads til over 100 både.

Det var meget varm i solen, så vi riggede solsejl til for at vi kunne sidde i cockpittet og spise frokost.

Efter halvanden times ophold sejlede vi videre op gennem Sallingsund mod broen. I det fjerne kunne vi høre det tordnede, det trak også op med nogle skyer fra øst. Først efter Sallingsundbroen udfor Glyngøre kom en bygesky ind over os. Vinden øgede hurtigt til 13 sekm, men der var ingen regn i bygen - heldigvis, for det var lige nu vi skulle til at anløbe havnen. Jeg havde smidt genuaen og gik kun for storsejlet. Motoren kunne jeg ikke få igang, så jeg måtte gå ind til den første den bedste pæl, få tag i den, og smide sejlet. Her kunne jeg så kigge lidt på motoren. Det lykkedes at få den igang, og vi sejlede ind i den gamle havn og fandt et par gode pladser inde i en krog. Ved aftenstid gik vi op til Dyvekes faster, hvor vi fik en god middag og tilbragte resten af aftenen.

Havnepenge ej opkrævet.

Dag 19 Tirsdag 2. August.

Nykøbing Mors - Løgstør

Vejret: SV drejende V 3-5 letskyet.
Vand: 22°

Vi var blevet inviteret op til morgenmad hos familien, måtte trække i regntøjet da det regnede en del.

Bagefter besøgte vi det lokale støberimuseum ved det nedlagte Morsø Jernstøberi.

Tilbage ved båden fik jeg lige tid til at få købt noget brændstof, inden vi skulle op til en anden faster og spise til middag. Der var en kilometers penge derop som vi tog til fods, nu var det dog holdt op med at regne.

Efter den afsluttende kaffe, tog vi tilbage til bådene og gjorde klar til afsejling.

Kom ud af havnen lidt i fire. Vinden var drejet til SV så det blev til spilersejls NØ-over op forbi Fur og Livø.

Kl. 19 er vi fremme ved Løgstør renden. Kan stadig holde spileren ind gennem denne da vinden er drejet om i vest.

19.45 ankommer vi til Løgstør og fortøjer i kanalthavnen udenpå en anden båd.

Gik tur op i byen efter ankomst og der var rent tilfældig en bagerforretning, som stadig havde åbent endnu, så vi købte en kage til aftenkaffen.

Havnepenge ej opkrævet.

Dag 20 Onsdag 3. August.

Løgstør - Hals

Vejret: V 2-5 letskyet. Efter: 13.30
V drejende NV 3-6 næsten
overskyet.
Vand: 21°

Afgik fra Løgstør kl. 8.45, så ville vi kunne nå ned til Aggersundbroen til dennes åbningstid kl. 9.30.

Vi satte kun genuaen da der var vind nok til at vi kunne nå derved betids nok. Er fremme ved broen 10 minutter i halv, ligger og venter sammen med flere andre både.

Efter bropassagen sætter vi også storsejlet. Da vinden er stik vest spiler vi genuaen, har ikke lyst til at ligge og bomme hele tiden med spiler. Det ville nemlig have været nødvendigt da sejlløbet hele tiden skifter retning.

Vi har hele vejen mod Ålborg en god medstrøm på næsten 1 knob. I perioder bliver vinden noget svagere men vi fortsætter dog for sejl da vi har god tid.

Er fremme ved jernbanebroen i Ålborg kl. 14.20. Jeg kalder brovagten over VHF'en, han siger at der vil gå 15 minutter inden vi kan komme igennem.

Mens vi ligger og venter, ser vi at vejbroen åbner - det vil sige at vi også kommer til at vente der, da de kun åbner hver halve time.

Og ganske rigtig - vi kommer gennem jernbanebroen og må nu ligge og sejle rundt mellem broerne i over 20 minutter inden vejbroen åbner sig for os.

Kl. 14.55 er vi fri af broerne, og kan sejle videre østover forbi værftsområdet og det store kraftværk. Nu mangler kun det lange stræk ud til Hals.

Hertil ankommer vi kl. 18.20. Der er fyldt helt op med gæstesejlere så vi sejler lidt rundt for at finde en plads. Til sidst lægger vi os for enden af den bro hvor de lokale fiskejoller ligger. Vi ligger lidt yderligt - men hvad det går nok.

Medens jeg laver aftensmaden er Ole ovre og snakke med en anden Grindesejler som ligger overfor os ved værftets bro.

Efter aftensmaden går vi en tur rundt på havnen, der er mange lystfiskere ude på ydermolen, men vi ser nu ikke nogen der fanger noget.

Vinden har lagt sig fuldstændigt igen og havet ligger helt spejlblankt, det er stadig meget lunt i vejret.

Havnepenge kr. 50,-

Dag 21 Torsdag 4. August.

Hals - Bønnerup

Vejret: ØSØ drejende Ø 3↗6 næsten
skyfrit, diset solskin,
høje slørskyer.
Vand: 19,5°

I dag vil vi sejle til Bønnerup. Der var ikke megen vind da vi stod op, kun en svag brise fra SV, så vi tog os god tid. Jeg hentede morgenbrød i det store supermarked der ligger helt ned til havnen. Efter indtagelsen af denne gik Ole op for at købe nogle røgede sild til frokosten.

10.25 stak vi så afsted - gik for motor et godt stykke ud gennem renden. Vinden stod nu i ØSØ 3 sekm. Satte sejlene på det yderste stykke af renden, gik over stag ude ved de to bundfaste fyr. Sejlede nu kurs 160° fart 4,6 knob, mod Bønnerup, kunne dog ikke holde den helt op. Foran lå 30 sm. over åbent vand. Søen var ganske rolig så vi nød det trods alt.

Efterhånden drejede vinden en smule mod øst så vi til sidst kunne holde kursen direkte på Bønnerup.

Ved middagstid fik jeg leveret to røgede sild over til min frokost - de smagte bare godt.

Kl. 17.25 anløber vi Bønnerup, vi ramte havnen lige nøjagtig, skønt det vi havde sejlet bidevind hele vejen.

Lægger os inderst i fiskerihavnen. Jeg finder en plads indtil bolværket, og Ole's lægger sig på siden af mig.

Efter afrigning tar vi en svalebajer og bagefter går vi en tur rundt på havnen og ser på de andre både.

Ole laver grillbøffer til aftensmaden. Og aftenen slutter vi af med en stor is.

Havnepenge Kr. 60,-

Dag 22 Fredag 5. August.

Bønnerup - Grenå

Vejret: SSØ 7-9 næsten skyfrit
diset solskin. Kl. 11.30
hurtigt aftagende til 2
Vand: 20°

Sov lidt længere her til morgen, da vi havde besluttet kun at sejle de 13 sm. til Grenå i dag. Kom dog afsted lidt over ni.

Vinden stod i SSØ så der var udsigt til nogen krydssejlads. Efter passagen af nordbøjen ved Stavnshoved Rev, var det bidevindssejlads ned forbi Gjerrild fyr og herefter gik det med små slag ned langs klinterne mod Fornæs.

Kort før Fornæs døde vinden pludseligt totalt, og da der stadig var en masse dum sø og strømmen desuden var kraftigt nordgående, startede jeg motoren.

Efter en lille times motorsejlads, er jeg fremme ved lystbådehavnen i Grenå ved etiden. Kommer vel i havn, får en god plads langs flydebroen, da der næsten ingen andre gæstesejlere er.

Mens jeg går og rigger af kommer Ole Seelen gående ud ad broen. Jeg inviterer ham ombord til en øl, vi sætter os i cockpittet og afventer "Hønens" ankomst. De kommer noget senere ind idet de fortsatte for sejl noget længere tid end jeg oppe ved Fornæs.

Da de endelig kom ind, lavede vi en fælles frokost og bød ved samme lejlighed Ole Seelen på en bid brød.

Efter frokosten får vi lejlighed til at sidde og slappe lidt af. Vi morer os meget over at se alle de både der kommer ind, og som forsøger at lægge sig ind på en pæleplads, men det viser sig gang på gang, at de er alt for brede til at komme ind.

Jeg går op og betaler havnepenge, siger at jeg har en 22 fods båd, så slipper jeg med 55,- Kr. mod de 80,- Kr. jeg ellers skulle have været af med.

I år er det min tur til at gi en feriemiddag ude i byen, så ved 20-tiden forlader vi bådene og går op i byen for at finde et sted at spise.

Efter lidt søgen ender vi på Kroen, hvor vi bestiller en god middag.

Havnepenge Kr. 55,-

Dag 23 Lørdag 6. August.

Grenå - Langør

Vejret: VNV 6-9 i byge <3 skyet.
Vand: 20°

Som lovet i vejrudsigten i aftes stod vinden nu i ren V. Kom afsted kl 9.00 sammen med en del andre både som også skulle sydpå.

Udfor Glatved fik vi en lille regnbyge og vinden lagde sig en del, men kom dog igen efter at det var holdt op med at regne.

Vi var heldige at ha en god medstrøm på 1 knob ned gennem Hjelm Dyb.

Efterhånden som vi nærmede os Kyholm, kunne jeg regne ud hvornår vi ville være i Langør. Jeg ringede derfor hjem over Lyngby Radio og aftalte med mor at hun ville komme derud sammen med Bodil og børnene når vi var kommet ind.

Jeg fortsatte ned gennem Kyholmløbet hvor de andre tog løbet ved Kyholm Bo. Vi fik da også en fin lille fight her til sidst inden vi anløb Langør kl. 14.40.

Der var fyldt godt op i havnen - næsten kun tyskere. Fandt et par pladser udenpå en større tysk båd i den sydlige bassin.

Bodil og børnene kom først en god times tid efter at vi var ankommet, men så var det også tid til en kop kaffe og kager.

Bagefter kørte jeg med om til Lilleøre hvor vi var ude at bade i det dejlige varme vand.

Tilbage i båden gik jeg i gang med at tilberede aftensmaden til os tre sejlere. Bodil havde selv mad med til dem.

Da det stadig blæste en 8-10 stykker satte jeg cockpitteltet op. Her kunne vi så alle sidde og spise.

Efter aftensmaden og opvasken gik Ole og jeg en kort tur på havnen for at se lidt på de andre sejlere.

Sluttede dagen af med kaffe og et enkelt stykke lagkage.

Havnepenge Kr. 80,-

Dag 24 Søndag 7. August.

Langør - Egå

Vejret: VNV drejende SV 9↗2
næsten skyfrit senere skyet.
Eftm: Ø2-3 skyet.
Vand 22°

Vi var nu kommet til den sidste dag i vores ferie. Før kom på besøg da vi sad og spiste morgenmad ovre i mit cockpit.

Sejlede fra Langør ved 10-tiden. Vinden stod i VNV en 7-8 sekm. Så vi kunne holde den på en bidevindskurs helt op til Sletterhage, som vi lige akkurat ramte 200m østenfor.

Vinden flovede efterhånden og jeg skiftede til genuaen. Holdt nu kurs op på Molshoved, var dog så heldige at vinden drejede så småt mod V senere SV, så vi kunne holde den hele vejen til Egå. Dog til allersidst sprang vinden pludselig i NV og N samtidig med at den aftog til 2 sekm.

Jeg havde prøvet at kalde Werner på VHF-en, og minsanten om ikke han svarede. Helle og Ove var nede ved ham og vi aftalte at de skulle komme over så snart jeg var inde .

Efter ankomsten tog vi en kølig pilsner mens vi ventede på at "Hønen" skulle komme i havn.

Da de var kommet ind blev vi alle inviteret over til kaffe hos Werner. Jeg tog det sidste af lagkagen med derover og vi fik en hyggelig afslutning på ferien.