

Danmark Rundt Singlehand 2017

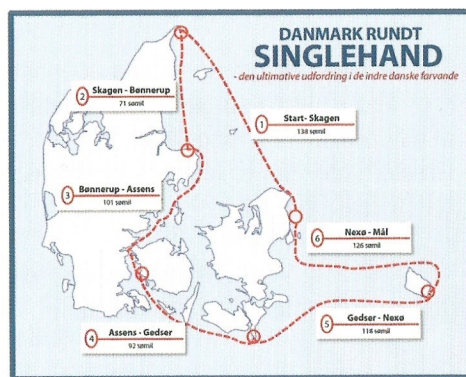
Med Maxi 999 "Triton" af Egå og skipper Tage Danielsen.

Det er Triton du kan se på forsiden af dette nummer.

Jeg har nu deltaget i Quantum Danmark Rundt Singlehand (QDRS) 2 gange i min Maxi 999.

Sejladsen havde premiere i 2016 og er en såkaldt invitations sejlads hvor man skal godkendes for at kunne deltage. Der stilles høje krav til både skippers erfaring og bådens udrustning og sikkerhedsudstyr. I 2016 fik jeg pokalen som vinder af 1. start (mindre både), og i 2017 havde jeg æren af at blive udråbt som overaltvinder af sejladsen.

QDRS er en etapesejlads på ialt 646 sømil. Sejladsen består af 6 etaper (se kort), der er



pitstop på 8 timer i de 5 stopover havne. I Assens er der dog forlænget ophold hvor man starter igen 8 timer efter at sidste båd er kommet i mål.

Start og sluthavn er Skovshoved og sejladsen er opdelt i 3 starter som afvikles med 6 timers

mellemrum. Jeg var i 1. start som blev skudt i gang lørdag den 1. juli kl 08.00.

Skovshoved - Skagen

Den første etape til Skagen er på 138 sømil og sejladsens længste. Det skulle også vise sig at blive en af de hårdeste etaper idet der var lovet vind fra vest og tiltagende til kuling søndag formiddag.

Til at begynde med var vinden dog i nord og vi krydsede op gennem sundet, og til dels ud mod Gilleleje. Vest for Gilleleje røg vi i et stort vindhul som varede et par timer, hvorpå vinden kom fra vest. Passerede nord om Hesselø ved solnedgang og fortsatte på bidevindskurs op østen om vindmølleparken ved Anholt. Normalt skal ruten gå øst om Anholt, men grundet den varslede kraftige vestenvind havde vi fået lov til at sejle vesten om Anholt og dermed få mulighed for at komme over mod Jyllands siden og få lidt slæk på skøderne det sidste stykke op mod Skagen.

Efter Anholt var der kun lidt slæk på skøderne op mod Hirsholmene hvor vinden kom op i kulingstyrke. Her smed jeg storsejlet og fortsatte med den halvt indrullede genua. Søen var særdeles høj og krap og vinden var ikke under 15 m/s på noget tidspunkt, men heldigvis havde jeg ren halvvind.

Jeg ankom til Skagen søndag kl. 15 som båd nr. 2 lige foran en Banner 34 som havde taget turen øst om Læsø og derfor måtte sejle bidevind de sidste 25 sm.

Det skulle senere vise sig at kun 13 af de 28 startende både nåede til Skagen, de 3 af dem først efter at ha søgt nødhavn i Sæby og Frederikshavn.

Da den stive kuling fortsatte blev vi beordret til at forlænge pitstoppet med yderligere 12 timer, således fik jeg god tid til at få hvilet ud ovenpå den hårde etape.

Skagen - Bønnerup

Efter sejladsens længste etape fulgte så den korteste fra Skagen til Bønnerup på 71 sømil. Vi var 3 både der skulle starte samtidig - mandag kl 12, deriblandt en 101er med Jan Møller (første dansker der sejlede nonstop jorden rundt singlehand).

Jeg kunne holde trit med 101eren det meste af vejen, så jeg havde en reel chance for at få min første etapesejr på korrigeret tid. Vi sejler efter DH sømiletider og jeg har et lidt bedre mål og kan dermed komme senere ind og stadig kunne vinde.

Etapen bød på jævn til frisk vind fra vest så der skete ikke det store på dette stræk udover at min konkurrent bag mig, den polske Banner 34, gik på grund ved revlerne syd for Sæby. Han kom selv fri efter en 20 min. tid og kom aldrig i nærheden af mig igen.

Vi ankom til Bønnerup sidst på aftenen mandag og 101eren kom i mål 19 min. før mig, så desværre slog han mig med 3 min på korrigeret tid - ærgerligt nu jeg var så tæt på ham.



I Bønnerup fik jeg besøg af mit ene shorecrew medlem som kom med friske madforsyninger og friskbagte boller og andre småting som jeg manglede. Vi fik lige en kop kaffe og de lækre boller, inden han atter kørte hjemad og jeg kunne komme til køjs og sove.

Det er et krav ved denne sejlads at man har et shorecrew på mindst 2 personer som kan følge en og give moralsk opbakning i de svære stunder, samt støtte med vejrudsigter, info om de andre deltageres positioner mm.

Bønnerup - Assens

Jeg skulle starte fra Bønnerup tirsdag morgen 6.42. De resterende deltagere lå nu i havnen idet de var kommet ind i løbet af natten. Alt tydede på en hurtig tur til Assens da der var lovet VNV vind på 5-8 m/s. Turen forløb fint ned langs Djursland kysten, nord om Samsø, østen om Tunø og over vesten om Endelave og ned gennem Tragten til Lillebælt. Jan Møller i 101eren havde jeg forude til jeg ramte et vindhul ved Tunø, herefter forsvandt han og jeg så ham først igen nede i Tragten.

Til min store overraskelse viste det sig at han var sejlet østen om Endelave, hvilket var en stor fejl da der nu var hård bidevinds sejlads for en ren vestenvind og derfor lå jeg noget bedre, og var ca. 2 sm. foran ham ved Strib fyr. Nu måtte vinden bare ikke drille ned forbi broerne og ud mod Stenderup hage for så ville jeg ha en god chance for at slå ham, og måske endda komme til Assens som første båd.

Spændingen var stor for hver pynt jeg rundede ned gennem Snævringen - hvor langt bagude var 101eren? Jeg satte genakkeren da jeg rundede Fænø og stor var min overraskelse da jeg nåede helt ud forbi Stenderup Hage inden Jan kom til syne bag Fænø. Nu havde jeg et godt forspring, og farten sydover mod Assens var god, så var ret sikker på at vinde denne etape.

Gik i mål ved Assens kl. 22.09 og kom ind i havnen som allerførste båd. Blev modtaget af blitzende fotograf og sejladsens havnecrew samt repræsentanter for sejlklubben - det var en skøn oplevelse. Jan kom ind en lille halv time senere og ønskede mig tillykke med eta-

pesejren.

De resterende både kom ind i løbet af natten og den efterfølgende dag. Som planlagt var der forlænget ophold i Assens og alle var af byens borgmester inviteret til aftenmad på en lokal restaurant.

Jeg fik besøg af min kone som var den anden halvdel af mit shorecrew. Vi brugte dagen til hygge og afslapning i det skønne solskinsvejr, og om aftenen var vi begge med på restauranten sammen med de andre deltagere og borgmesteren.

Assens -Gedser

Man ændrede lidt på sejladsens regler og besluttede at bådene skulle fortsætte mod næste etapehavn Gedser torsdag kl 06 for de mindre både og de mellemstore og store både kl 09 og 12.

Vinden var desværre svag fra NV så der var læns sydover, ikke lige Maxi'ens livret. Ved Lyø drejede vinden i syd og vi måtte krydse i de 3 m/s vind der var. Jeg var nu næst bagerste båd i min start så det så ikke for godt ud. 101eren var for længst stukket af og var ude af syne. Jeg besluttede at gå langt SØ-over ned bag Fehmarn for at komme i strømlæ. I nattens løb var vinden drejet i SØ og øget lidt så kunne da holde en fornuftig fart, men stik modvind, det var der.

Ved solopgang fredag var jeg tæt på Fehmarn og valgte at sejle op under Lollands sydkyst og så lave mange små slag langs kysten på



det lave vand østover mod Rødsand. Det blev en lang dag og nat igen med kryds i meget svag eller ingen vind og modstrøm. Ankrede op flere gange for at vente på vind. Havnede på et tidspunkt inde midt i den store vindmøllepark hvor vinden så igen forsvandt og jeg drev tilbage hvor jeg var kommet fra - ret frustrerende, men man må jo ikke ankre inde mellem møllerne.

Først ved 22-tiden fredag aften kom der lidt vind fra vest og jeg satte genakkeren og sejlede de sidste 15 sømil mod Gedser, hvortil jeg ankom ved 6-tiden lørdag morgen. Det blev således 2 døgn sejlads uden megen hvile, så jeg var rimelig træt og trængte bare til at sove. Jan Møller og flere af de andre deltagere var forlængst startet igen fra Gedser og nu på vej mod Skovshoved. Sejladsen var blevet afkortet og Bornholm droppet pga. den svage vind de seneste dage. Tidsfristen for sejladsen var jo søndag aften kl. 18.

Gedser - Skovshoved

Jeg startede sidste etape på 82 sømil mod målhavnen Skovshoved lørdag kl. 13.43. Vi var nu kun 10 både tilbage i sejladsen da yderligere 3 var udgået på etappen mod Gedser. Vinden var nu fra vest 6-9 m/s så det gik hurtigt nordover mod Møns Klint og Stevns.



De både der var startet fra Gedser dagen før havde haft svag vind på denne etape, så jeg havde virkelig gode chancer for at vinde etappen da jeg kunne holde max fart det meste af vejen. Dette viste sig også at holde stik, jeg gik i mål kl. 04 søndag morgen ved Skovshoved og fik dermed endnu en etapesejr efter handicap.

Afslutning

Fik sovet nogle timer søndag morgen inden jeg fik glæden af min kones visit. Hun var kommet for at deltage i sejladsens afslutnings arrangement om aftenen. Vi brugte dagen til afslapning og snak med nogle af de andre deltagere samt et familiebesøg.

Kl. 20 var der middag og præmieuddeling på en af havnens restauranter. Her blev alle 10 fuldførende skippere udstyret med en flot fuldførelses-jakke og der blev uddelt præmier og pokaler til vinderne af hver af de 3 starter. Stor var min overraskelse og glæde, da jeg blev udråbt som overaltvinder af sejladsen og kunne gå derfra med en stor pokal samt en stak gode præmier.

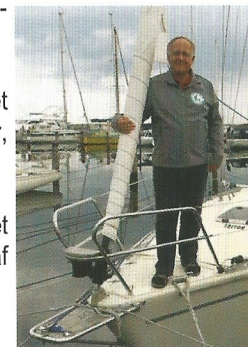
Endnu en gang fik jeg bevist, over for mig selv, at jeg er en god singlehandsejler, men også at Maxi 999eren er en god, stærk og

velsejlende båd der trods sin alder stadig kan hamle op med de store og moderne både. Læs meget mere om sejladsen på: www.danmarkrundtsinglehand.dk Se også min egen hjemmeside: www.maxi999.dk

Her i 2018 udfordrer jeg mig selv igen ved at deltage i den nye singlehand distance-sejlads Vegvisir Race som sejles til august i Guldborgsund og Smålandsfarvandet.

Historien er skrevet af Tritons skipper, Tage Danielsen.

På forsiden ser du et billede af Triton af Egå.



Maxi stander

Vi har i bestyrelsen besluttet at det skal være nemmere, og ikke koste dig noget, at få fat i en ny klubstander.

Klubstanderen skal jo føres under bagbord saling og under en eventuel sejlklubstander.

Har du brug for en ny stander skal du blot skrive en mail til bestyrelsesmedlemmet Peter Steen Nielsen, som derefter uden omkostninger for dig vil sende en helt ny klubstander til dig.

Peters email adresse er : psn@funkylab.com

Du skriver blot at du ønsker at få sendt en ny klubstander.

