

Tage Danielsen sejler singlehand-kapsejlads hver mandag i Egå. Privatfoto



Vinderen af solo Danmark rundt: Maxi 999 er allround

Jeg har sejlet singlehand hele mit liv. Det kan jeg lide, fordi man er alene om trim, boathandling og navigation, men det kræver, at man kender sin båd godt, fortæller Tage Danielsen fra Egå. I år vandt han Quantum Danmark Rundt Singlehand, en solo-sejlads rundt om Danmark, hvor kun 10 ud af 28 gennemførte.

TEKST & FOTO TROELS LYKKE

F 62-årige Tage Danielsen toppede i år sin foreløbige 43-årige sejlerkarriere, da han vandt Quantum Danmark Rundt Singlehand, med start og slut i Skovshoved i juli. 28 solo-sejlere startede, men kun 10 gennemførte sejladsen, hvor især første ben, 138 sømil mod Skagen, ikke var for børn, da vinden i Kattegat toppede med 18 m/sek. En Bavaria 32-sejler måtte reddes af en af Forsvarets redningshelikoptere, da han faldt i kahytten og blødte kraftigt. Den uheldige sejler, Bjarne Meyer Jørgensen, måtte derfor, midt om natten, flyves til Randers Sygehus til observation. Bedre gik det for den seje og erfarne Tage Danielsen, der kæmpede heroisk i sin søstærke Maxi 999. Om turen i Kattegat forklarer Egå-sejleren.

– Mod Hesselø gik det godt, men

ved Anholt og Læsø kom der store bølger. Jeg havde glemt at lukke lugen ned til kahytten og fik en del vand ind der, da båden sejlede direkte gennem en bølge, der rullede hen over dækket. Senere nord for Hirsholmene var der vestlige vindstød på over 18 m/sek. Jeg havde taget storsejlet ned og sejlede kun på min indrebende genua. Der var mægtige bølger, og de var stejle. Det var det vildeste vejr, jeg har været ude i.

Selvstyrer i 80 procent af tiden

Om hvorfor Egå-sejleren klarer sig godt i singlehand-sejlads, lyder det selvsikkert.

– Jeg er god til at sejle og har gjort det hele mit liv, siden jeg startede i Flipperjolle i Ballen på Samsø. Og så er jeg tålmodig og sej, og jeg kender min båd rigtig godt,

siger Tage Danielsen, der også har sejlet solo-kapsejlads i 31 år, hver mandag i Egå. Først i sin Polaris Drabant og siden i Maxi 999eren, han i 2008 købte for 400.000 kroner. Solo-sejladsen Silverrudder fra Svendborg har han også sejlet fire gange, også her er han blandt de sidste, der giver op.

Som uddannet elektronikmekaniker i Forsvaret har Tage Danielsen flair for teknik, og det kommer ham til gode i solo-sejlads. Med en ny Garmin-kortplotter, robust Raymarine-selvstyrer, log, lod og vindmåler, der er forbundet via et NMEA 2000-netværk i båden, kan han indstille båden til fx at gå en bestemt kurs i forhold til vinden, noget som Vendeé Globe-sejlere jorden rundt også bruger.

– På den måde sejler jeg optimalt til vinden hele tiden. Jeg bruger selvstyrer i 80 procent af tiden, men



TAGE DANIELSENS BÅDE

1974 Flipperjolle
1979 Polaris Drabant
2008 Maxi 999

ikke, når der er store bølger, der er selvstyreren ikke egnet, og båden slingrer for meget, forklarer han.

Powernapper i fem minutter

Et redskab til sejr handler også om at holde sig frisk. Opskriften er, at den jyske sejler hviler i korte perioder ad gangen.

– Jeg tager mange powernaps på højst fem minutter under hele turen. Jeg har et æggeur, jeg stiller. Det er vigtigt, at det kun er en kort periode, for på fem minutter sejler båden typisk en halv sømil, og der kan der nå at ske meget. Men det er svært at sejle – især på anden nat, og især når det er mørkt, er det svært at holde sig vågen, forklarer Tage Danielsen, der som de øvrige sejlere havde otte timers pauser i havnene, dog ikke i Assens, hvor der var opsamling på feltet. Fra Assens mod Gedser, hvor der var en del let vind agten ind, gik det ikke specielt godt for sejleren, der ikke har spiler om bord. Han har kun en mindre gennaker på 52 kvadratmeter, som han spiler ud til siden, når der sejles plat læns. Dertil kommer, at Maxi 999eren ikke er speciel hurtig i vind under tre m/sek. På kryds i syv m/sek. er krydsfarten på 6,2 knob for den 4,2 ton tunge båd, der primært blev designet til tursejlsads af Pelle Petterson.

Sejler med personlig nødsender

– Jeg sejler også tursejlsads med min hustru hvert år, men højst en uge eller 14 dage til Lillebælt, det Sydfynske eller Tyskland. Tidligere har jeg også sejlet til Sognefjorden, Stockholm og Amsterdam, da jeg havde min Polaris Drabant. I mange år sejlede jeg over 2.000 sømil om året, hvor jeg mest var alene i båden, fortæller Tage Danielsen, der går op i sikkerhed og har en AIS-mand over bord i redningsvesten.

– Når vesten pustes op, starter nødsignalet automatisk med at sende, fortæller han.

Klassiske linjer

– Jeg kan lide bådens klassiske linjer med en klassisk stævn, som både i 80erne og 90erne havde. Det er nok den båd, jeg skal have resten af mit sejlerliv. Jeg er meget trofast over for mine både. Som turbåd fungerer den godt med stort cockpit, let adgang til dæk og rummelig kahyt.

Sejlegenskaberne får også ros.

– Fra otte m/sek. skal man rebe storsejlet, ellers krænger den for meget, og med en ny rullegenua kan jeg rulle genuaen flad. Jeg købte genuaen i laminatdug for et par år siden hos Ullman Sails her i Aarhus. **BN**



62-årige Tage Danielsen ved roret under Quantum Danmark Rundt Singlehand. Foto: Øyvind Bordal



SPECIFIKATIONER

MAXI 999

Design	Pelle Petterson
Byggeår	1985
Længde	9,90 m
Vandlinje	8,20 m
Bredde	3,25 m
Dybgang	1,70 m
Vægt	4200 kg
Kølvægt	1500 kg
Storsejl	27,5 m ²
Fok	18,0 m ²
Genua	30,5 m ²
Spiler	75,0 m ²
Første båd bygget	1985
Sidste båd bygget	1991
Antal bygget	600 stk. cirka
Hjemmeside	www.maxi999.dk

BRUGTPRIS FRA 250.000 KR.

KØBSPRIS 2008 400.000 KR.



PÅ 15 SEK.

NAVN

Tage Danielsen

ALDER OG KLUB

62 år, tidligere marinespecialist i Søværnet (uddannet elektronikmekaniker)

Medlem af Egå Sejlklub

CIVILSTATUS

Gift med Jonna Danielsen, som har to voksne døtre

BØRN

Christian, 20 år, og Kasper, 17 år

OPVOKSET

Ballen, Samsø

FØRSTE BÅD

Flipperjolle i 1974

STØRSTE BEDRIFT I SEJLSPORT

Helt klart den sidste her, da jeg blev overaltvinder af Quantum Danmark Rundt Singlehand.

YNDLINGSBÅD

Min nuværende Maxi 999, fordi den sejler godt, er rummelig både i kahyt og cockpit og veludstyret med al den komfort, vi savnede i vores tidligere båd, som var en Polaris Drabant.